



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



Città di
Bassano del Grappa

Capofila del progetto



CARTIGLIANO



CASSOLA



COLCERESA



MAROSTICA



MUSSOLENTE



NOVE



POVE
DEL GRAPPA



ROMANO
D'EZZELINO



ROSÀ



ROSSANO
VENETO



TEZZE
SUL BRENTA

REGIONE DEL VENETO



ULSS7
PEDEMONTANA



in collaborazione con



GREEN TO GO

Mobilità responsabile per cittadini attivi

Indagine sugli spostamenti **casa-scuola**



Obiettivi richiesti alla ricerca

- **conoscere** i comportamenti di mobilità delle persone che studiano e lavorano nelle scuole superiori del bassanese per avere informazioni utili per fare scelte adeguate ed efficaci
- **contribuire** a rendere le aree scolastiche del nostro territorio sempre più sicure, luoghi di **benessere** e autonomia per le ragazze e i ragazzi
- **contribuire** a scelte che possano mettere chi studia e chi lavora nelle condizioni di usare meno l'auto e di più i **mezzi pubblici** e la **bicicletta**



Domanda di ricerca:

- raccogliere **dati** ed informazioni sulla mobilità di studentesse, studenti, personale insegnante e non insegnante delle scuole superiori nei percorsi giornalieri da casa a scuola
- utilizzare un metodo di ricerca che potesse essere **periodicamente** attivato per «misurare» i cambiamenti intercorsi nel tempo a seguito di specifici interventi pubblici e privati sulla mobilità



Il metodo e gli strumenti

INDAGINE CAMPIONARIA

con questionario on-line disponibile a un link personalizzato per ogni scuola e per il diverso ruolo dei rispondenti

L'indagine è stata presentata e introdotta nelle scuole anche grazie al supporto di «Cantieri Giovani».





1 Ripartizione modale nei percorsi casa-scuola delle studentesse, degli studenti e del personale di tutte le scuole superiori

2 Percezione del livello di sicurezza della viabilità nelle vicinanze della scuola



3 Valutazione dei rischi e dei pericoli di incidenti stradali nelle vicinanze della scuola

4 Criticità e miglioramenti auspicati nell'area in cui si trova la scuola





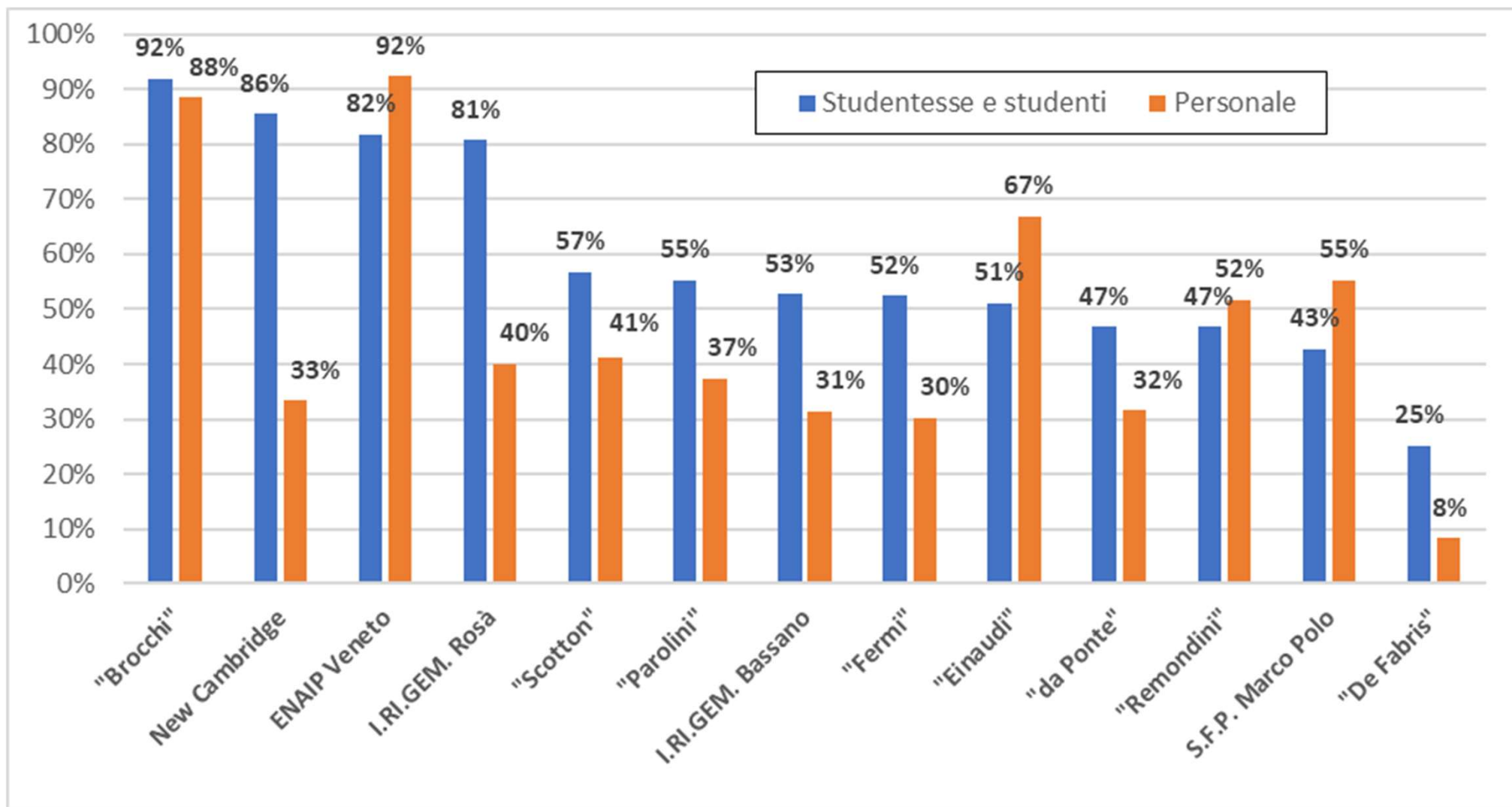
(C) UFS. Inc./distribuz. AdnKronos.

Dei **9.664** studenti e studentesse delle scuole superiori
5.711 hanno compilato il questionario
pari al **59%**

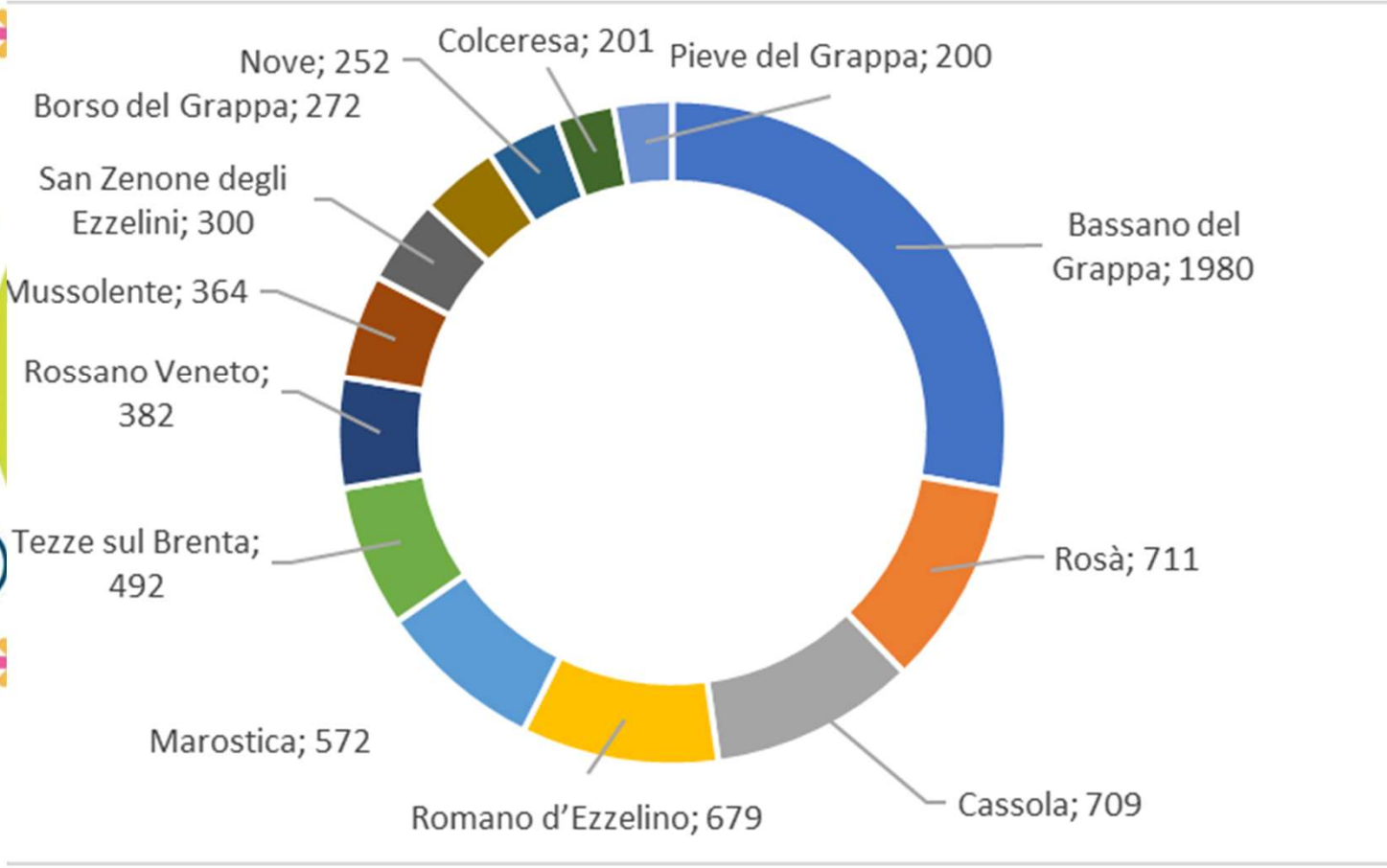
Delle **1.371** persone che insegnano e lavorano nelle scuole superiori
684 hanno compilato il questionario
pari al **50%**



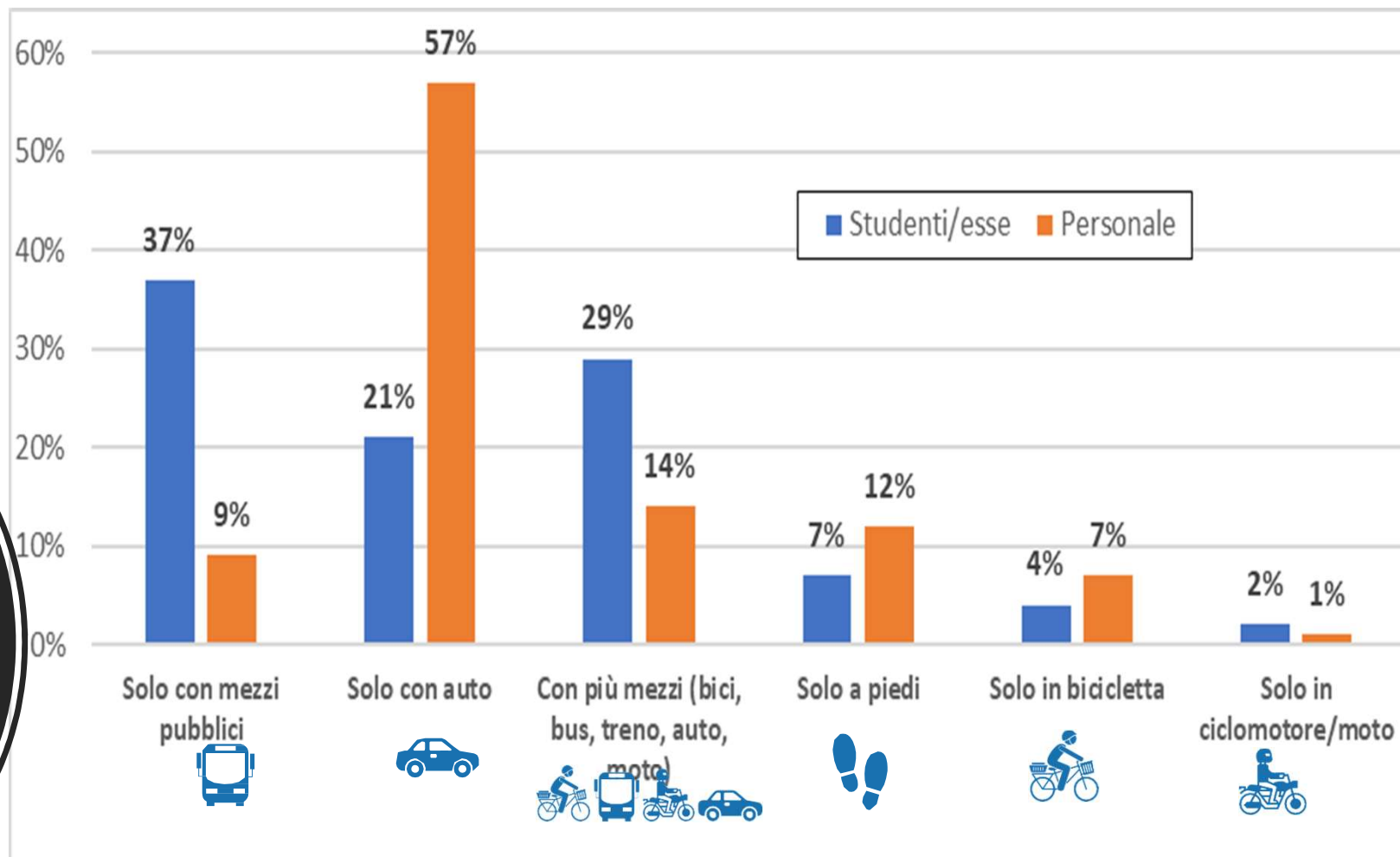
Tasso di compilazione dei questionari tra le studentesse, gli studenti (5.711 soggetti) e il personale (684 soggetti) di ogni singola scuola



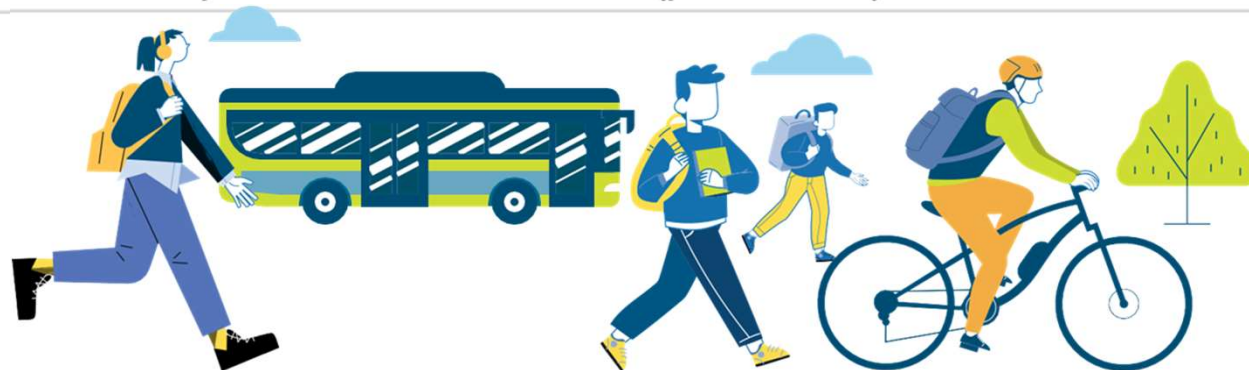
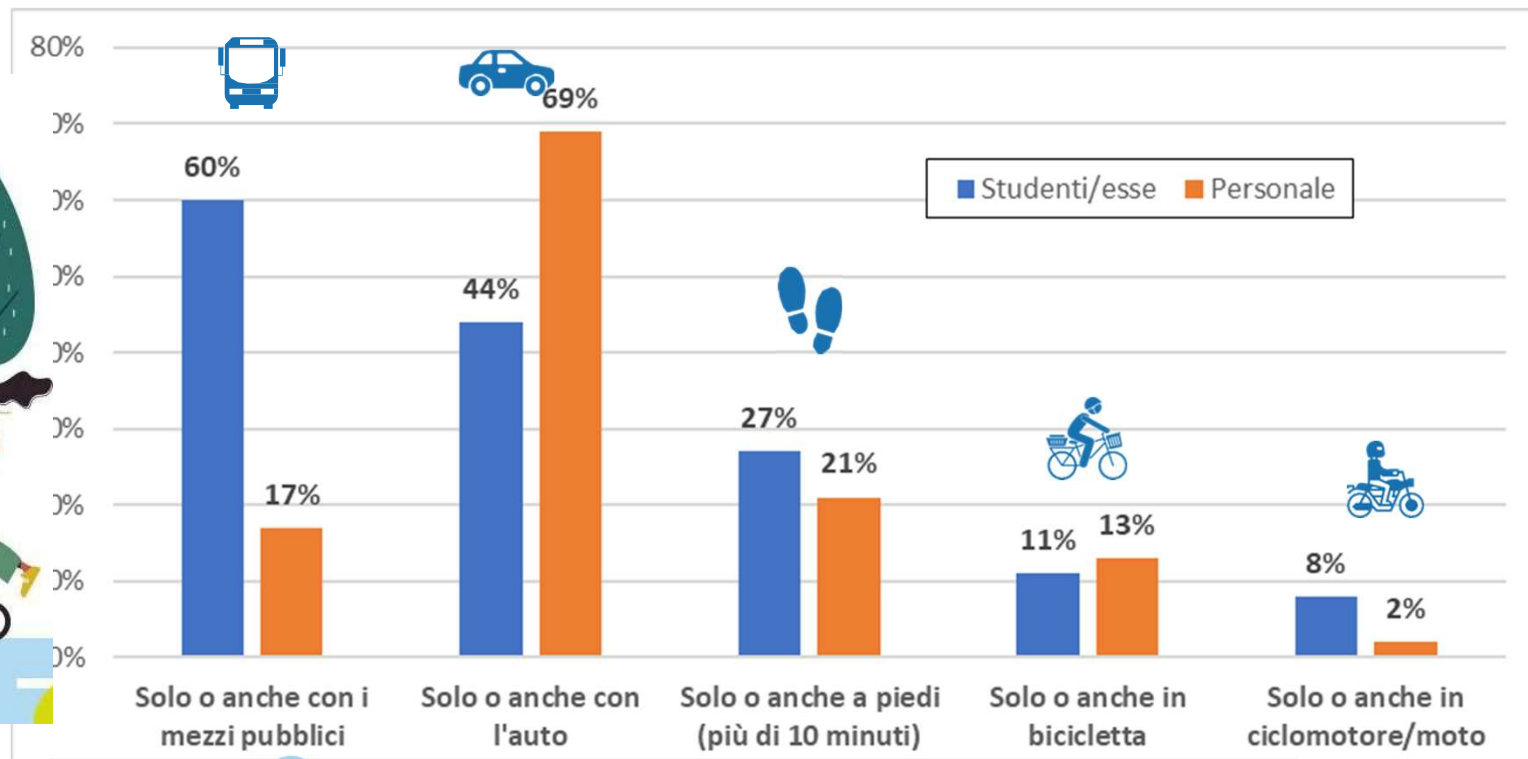
La marea mattutina dei circa 10mila studenti e studentesse provenienti dai comuni con maggior contributo (oltre 199 persone; stima)



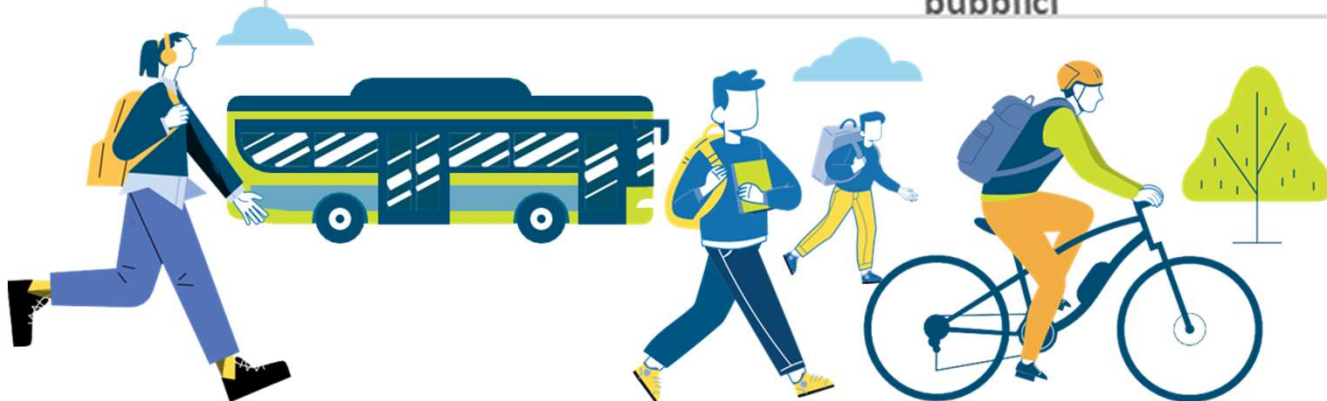
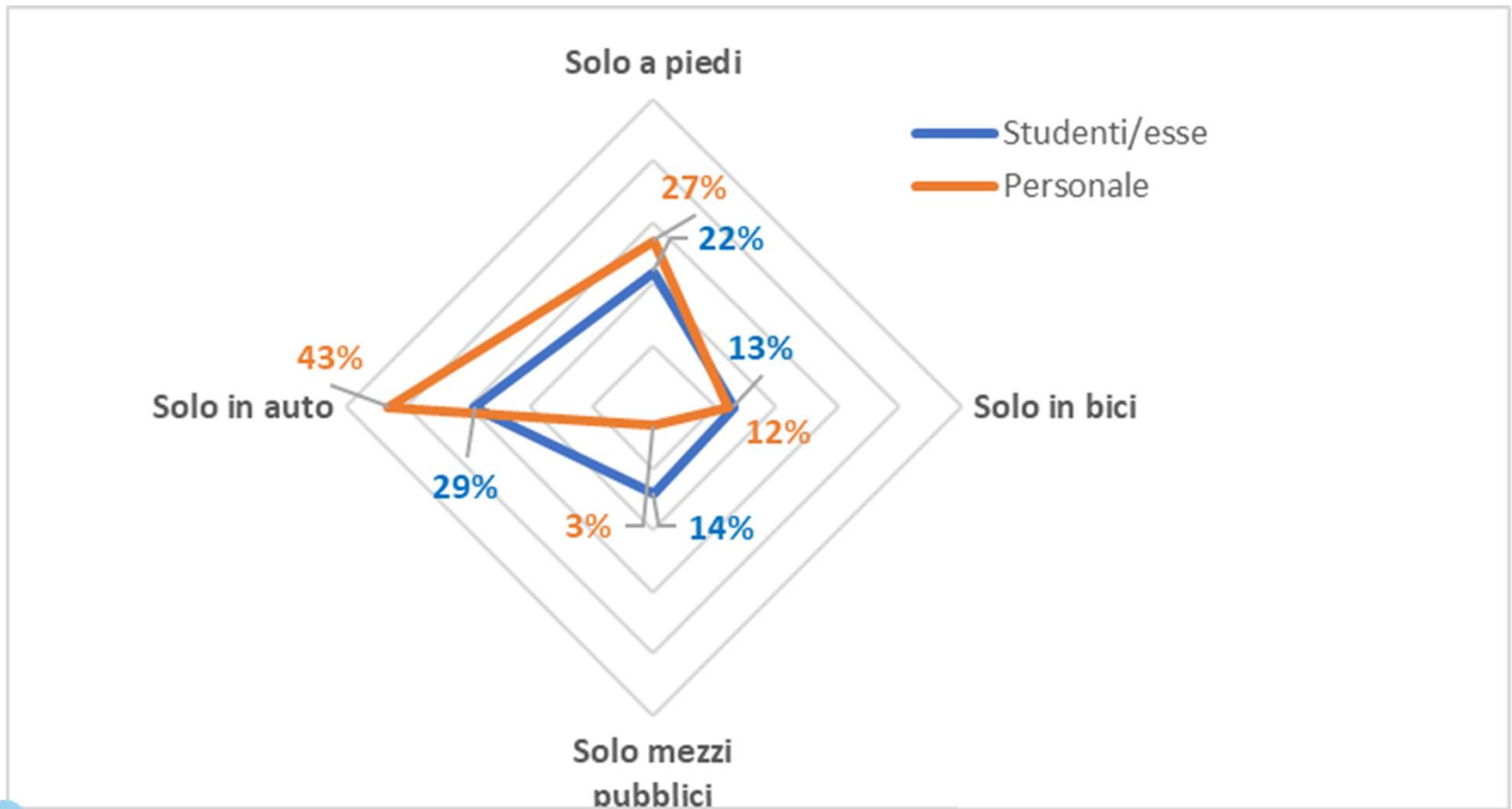
Come si va a scuola? Al suono della sveglia e "polarizzati"



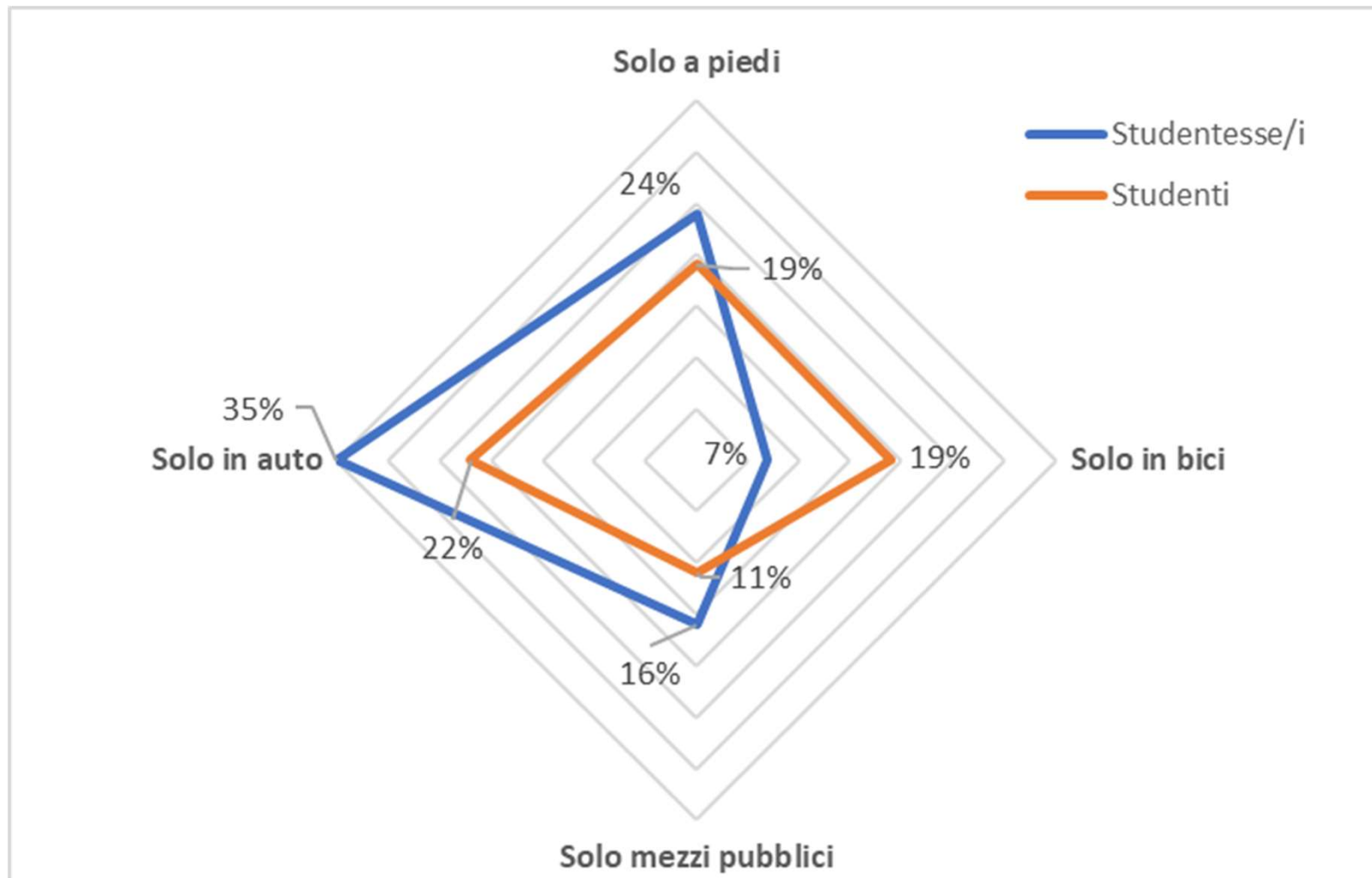
.... e considerando i diversi mezzi utilizzati?



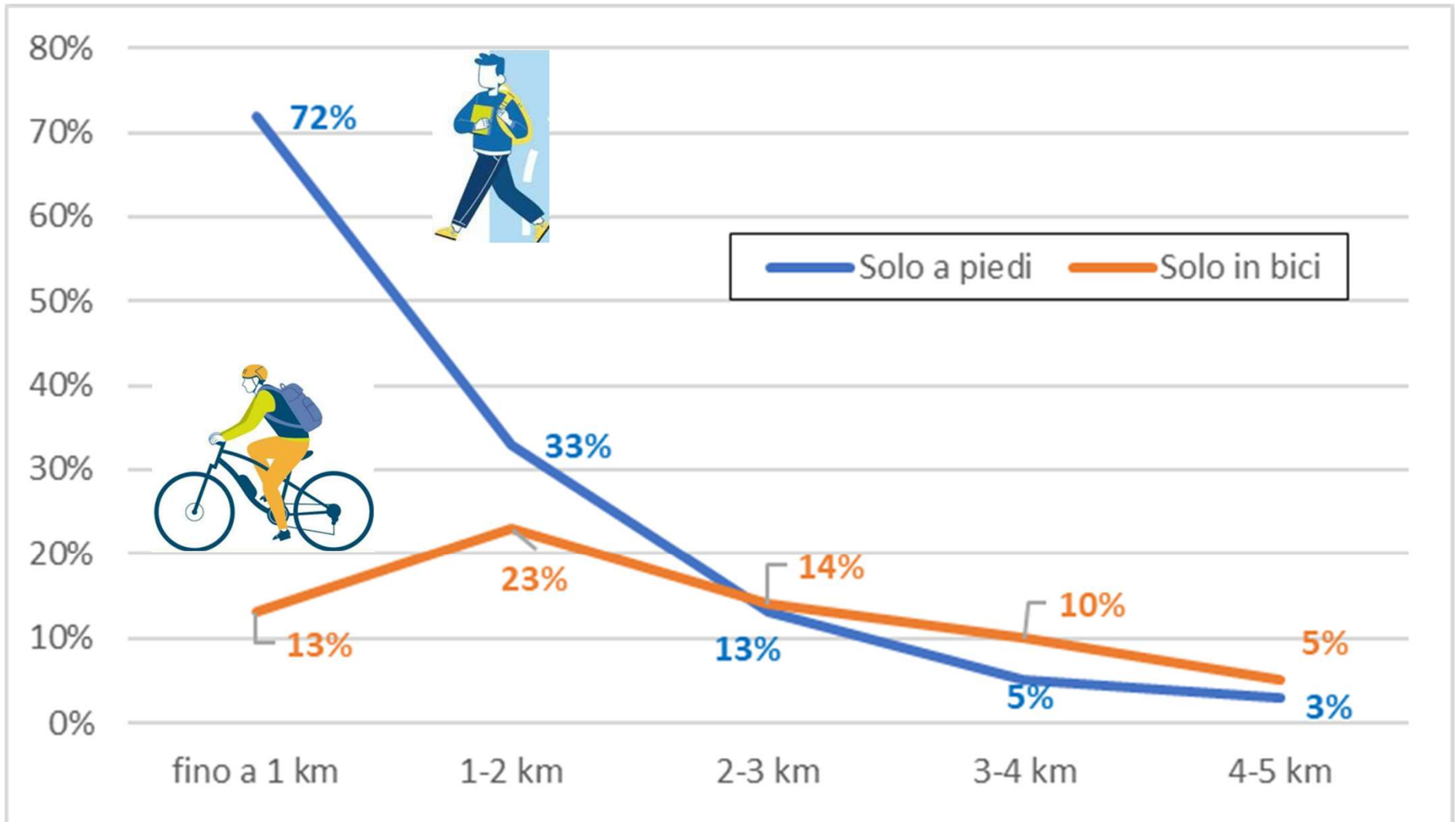
**... e chi abita nel raggio di 5 km
dalla scuola (le prime 4 modalità)?**



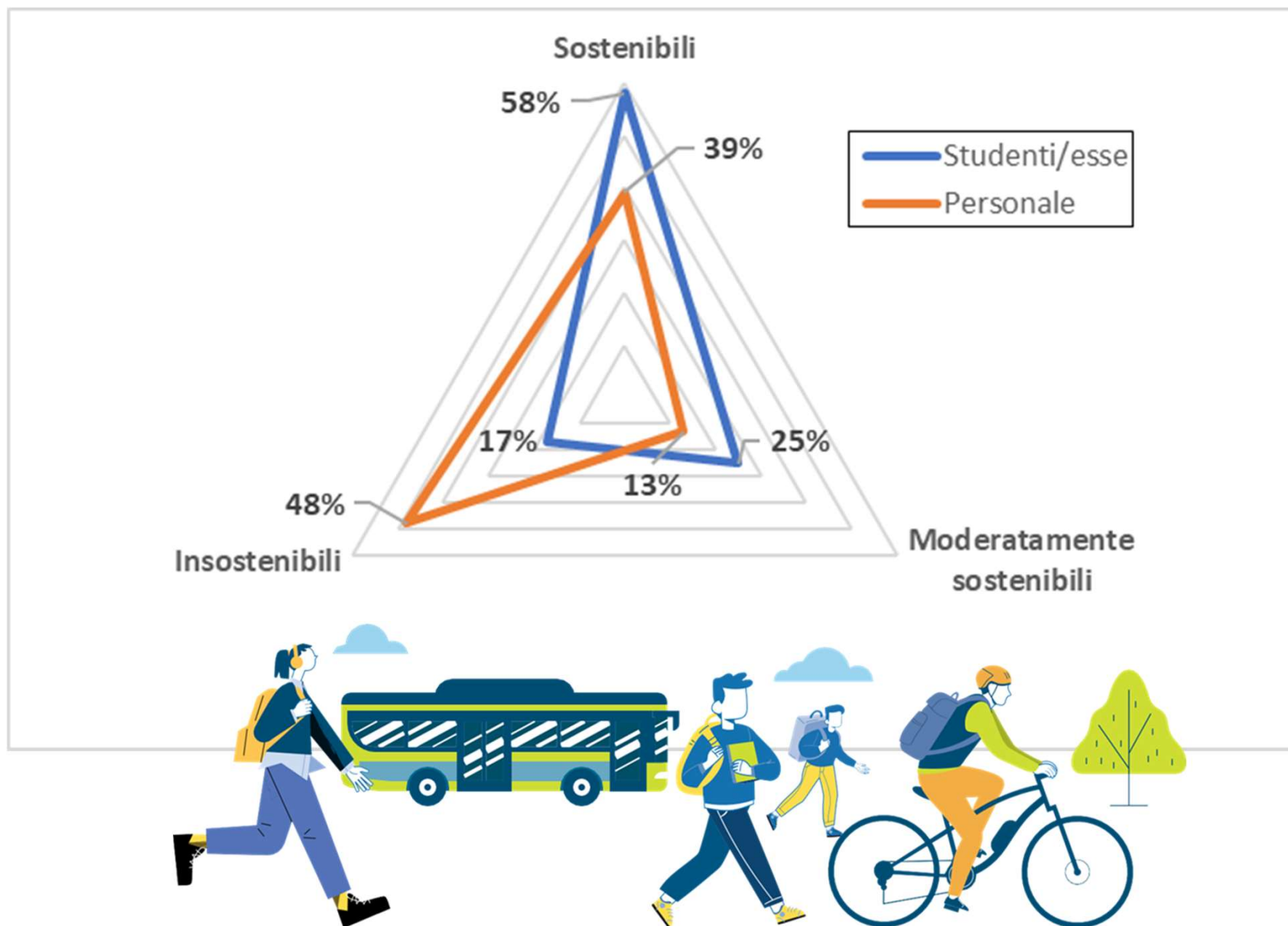
**... sempre nel raggio dei 5 km:
ci sono differenze tra studenti e studentesse?**



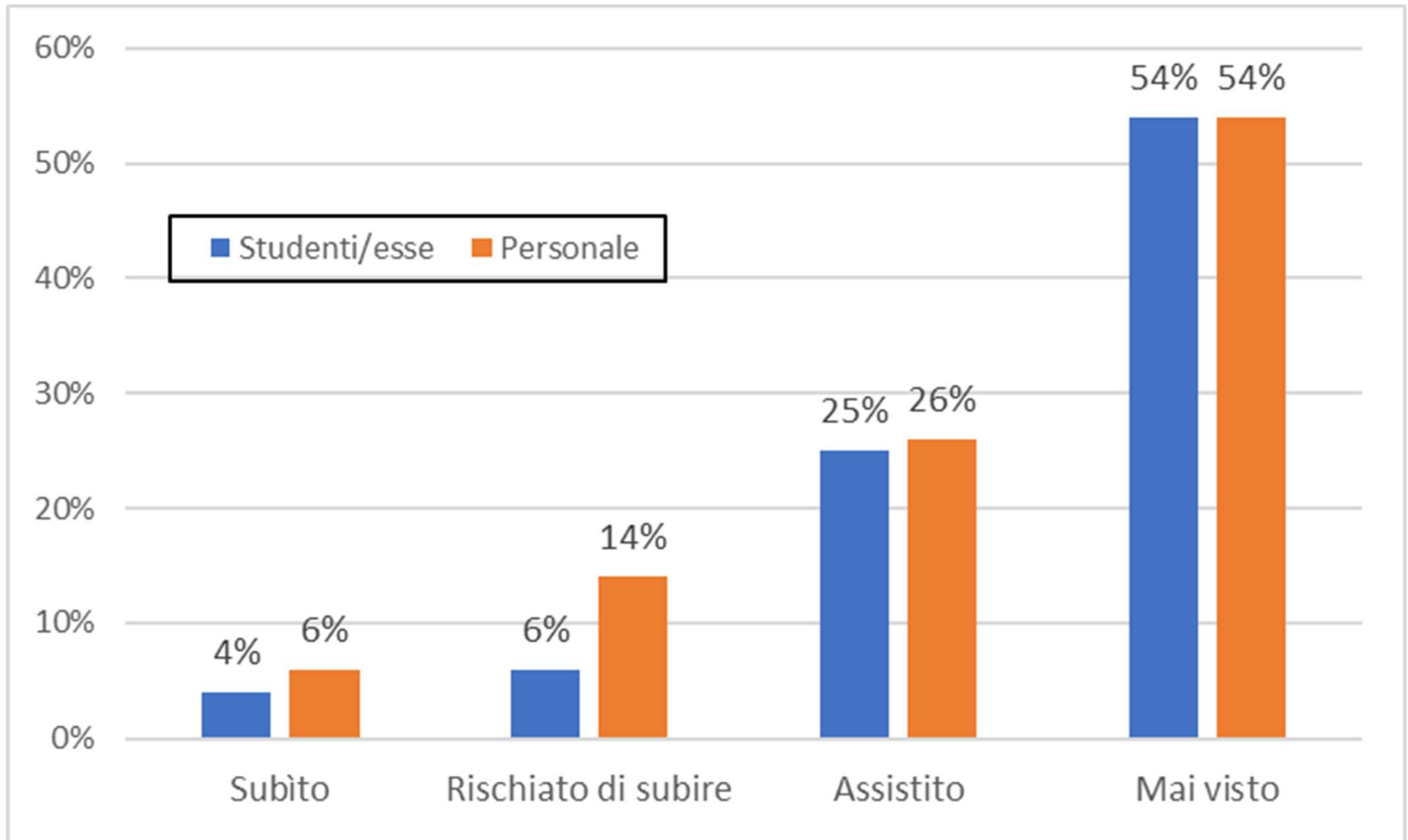
Più in dettaglio ...



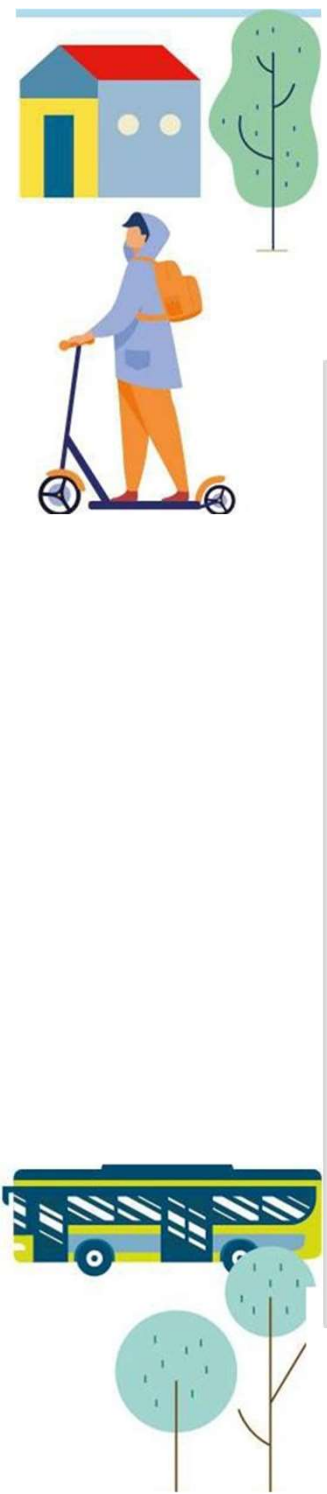
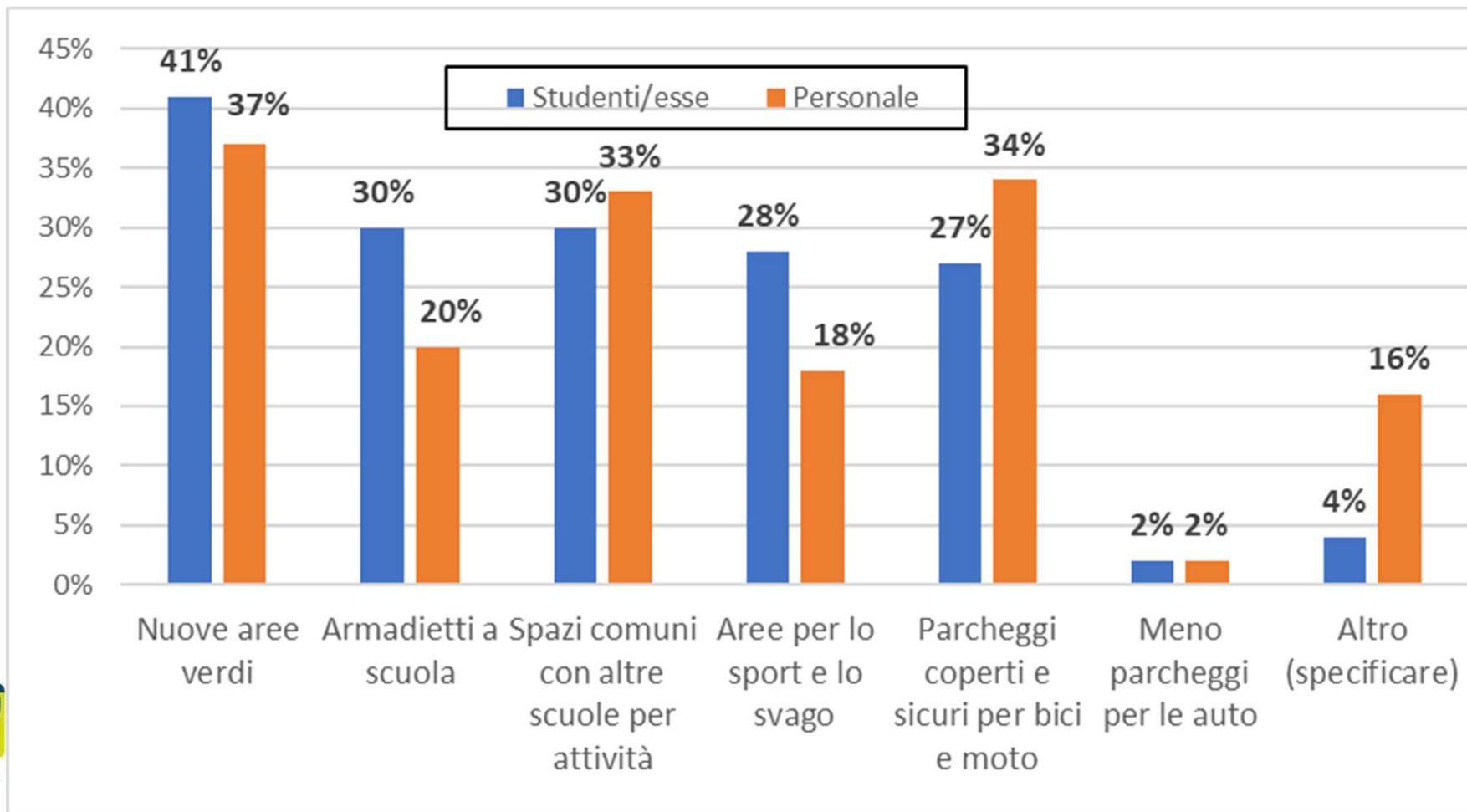
Quote di sostenibilità degli spostamenti casa – scuola

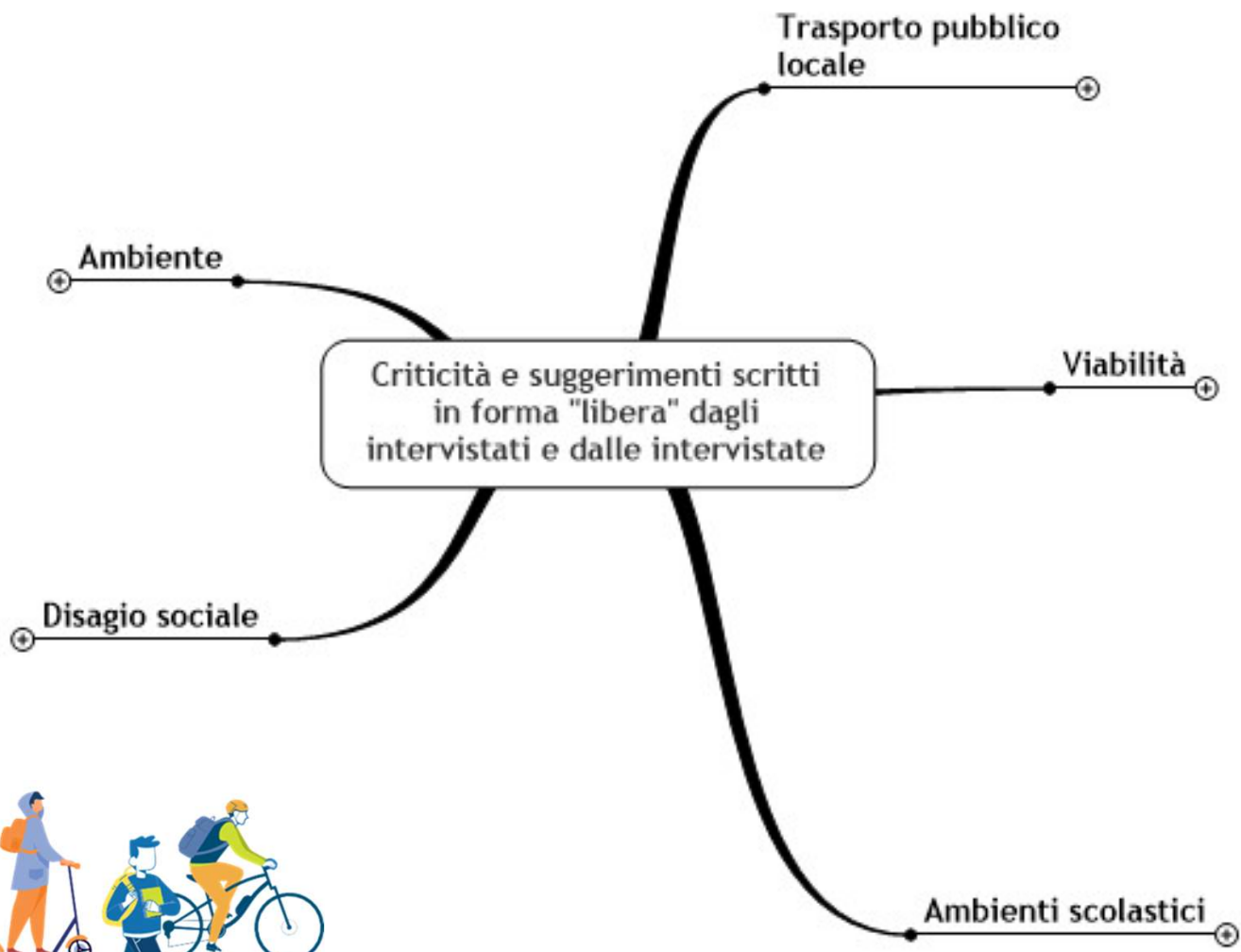


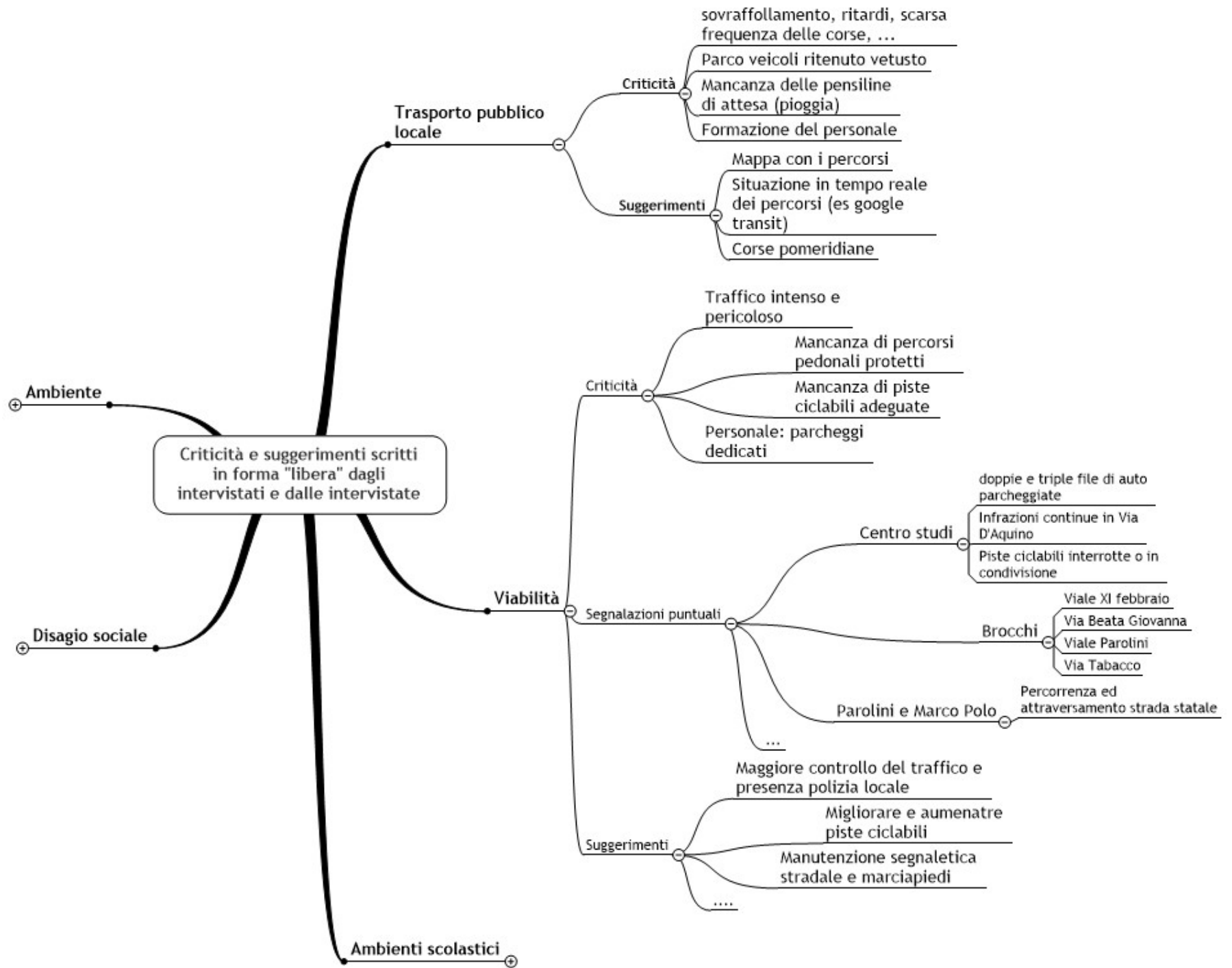
***Incidenti subiti, rischiati, visti e mai visti nelle
vicinanze della scuola***



**Miglioramenti auspicati nell'area in cui si trova la scuola
(possibili due risposte)**







Criticità e suggerimenti scritti in forma "libera" dagli intervistati e dalle intervistate

Trasporto pubblico locale

Criticità

sovraffollamento, ritardi, scarsa frequenza delle corse, ...

Parco veicoli ritenuto vetusto

Mancanza delle pensiline di attesa (pioggia)

Formazione del personale

Suggerimenti

Mappa con i percorsi

Situazione in tempo reale dei percorsi (es google transit)

Corse pomeridiane

Viabilità

Criticità

Traffico intenso e pericoloso

Mancanza di percorsi pedonali protetti

Mancanza di piste ciclabili adeguate

Personale: parcheggi dedicati

Segnalazioni puntuali

Centro studi

doppie e triple file di auto parcheggiate

Infrazioni continue in Via D'Aquino

Piste ciclabili interrotte o in condivisione

Brocchi

Viale XI febbraio

Via Beata Giovanna

Viale Parolini

Via Tabacco

Parolini e Marco Polo

Percorrenza ed attraversamento strada statale

Suggerimenti

Maggiore controllo del traffico e presenza polizia locale

Migliorare e aumentare piste ciclabili

Manutenzione segnaletica stradale e marciapiedi

....

Ambiente

Disagio sociale

Ambienti scolastici



Criticità e suggerimenti scritti
in forma "libera" dagli
intervistati e dalle intervistate

Trasporto pubblico
locale

Viabilità

Ambienti scolastici

Suggerimenti

Panchine, tettoie e spazi
all'aperto da vivere

Orari flessibili di apertura
(soprattutto in caso di pioggia)

Armadietti, spogliatoi, ...

Ambiente

Una città più attenta alle
persone che si spostano

Più aree verdi

Maggiore attenzione a
pedoni e ciclisti

Disagio sociale

Piccolo spaccio occasionale in
zona Centro studi

Criticità

Sicurezza nei pressi della
Stazione Fs di Bassano

Suggerimenti

Attività di controllo soft
della sicurezza



“Sarebbe bello fare più giornate di sensibilizzazione all'utilizzo della bici nelle quali vengono chiuse alle macchine tutte le strade; così si potrebbe apprezzare la città in bici e farla riscoprire anche a chi non la utilizza abitualmente! Grazie per questo sondaggio e per l'impegno, spero ci sia un riscontro vero!”

