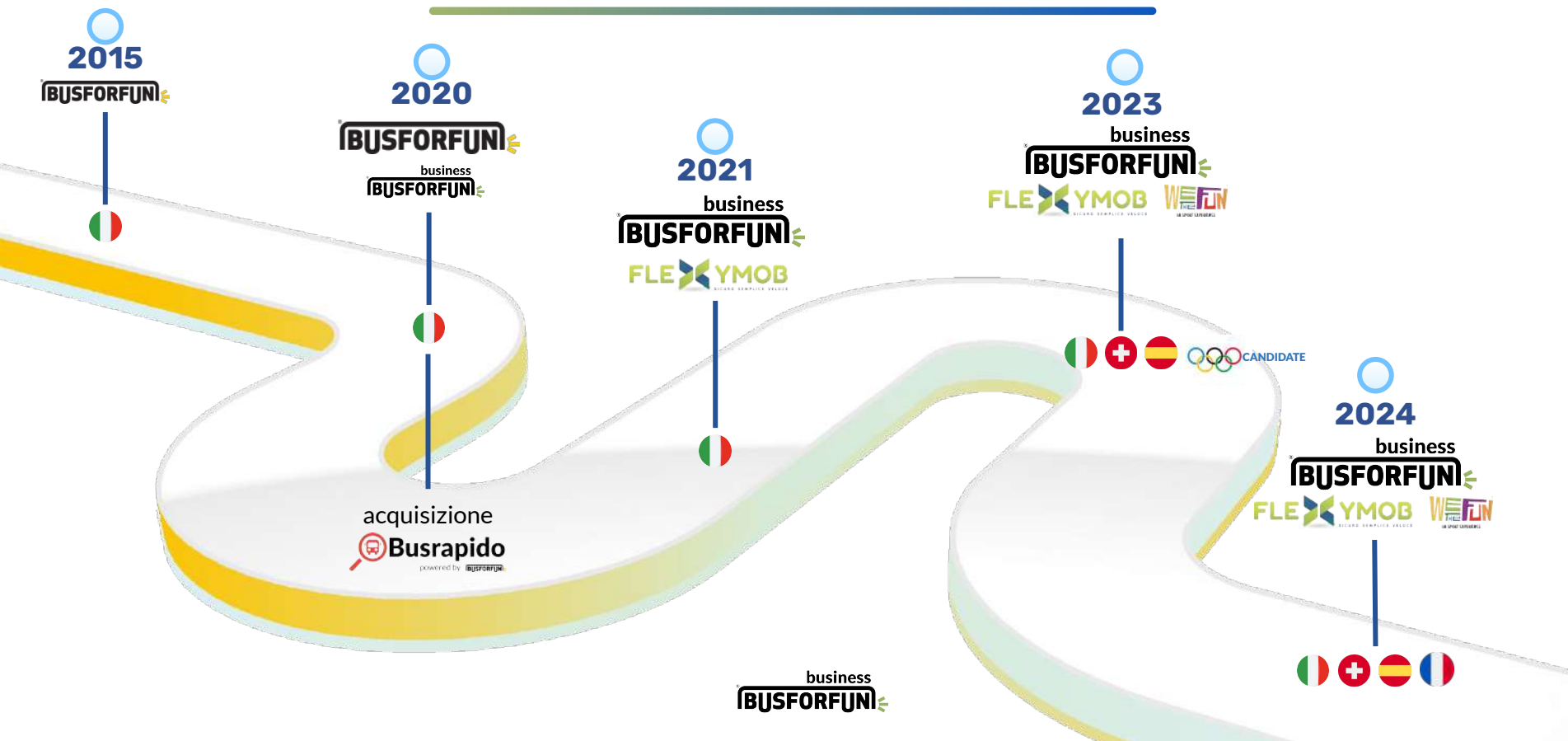




B2B Mobility Company
leader in Europa per le soluzioni di
mobilità integrata



LA STORIA



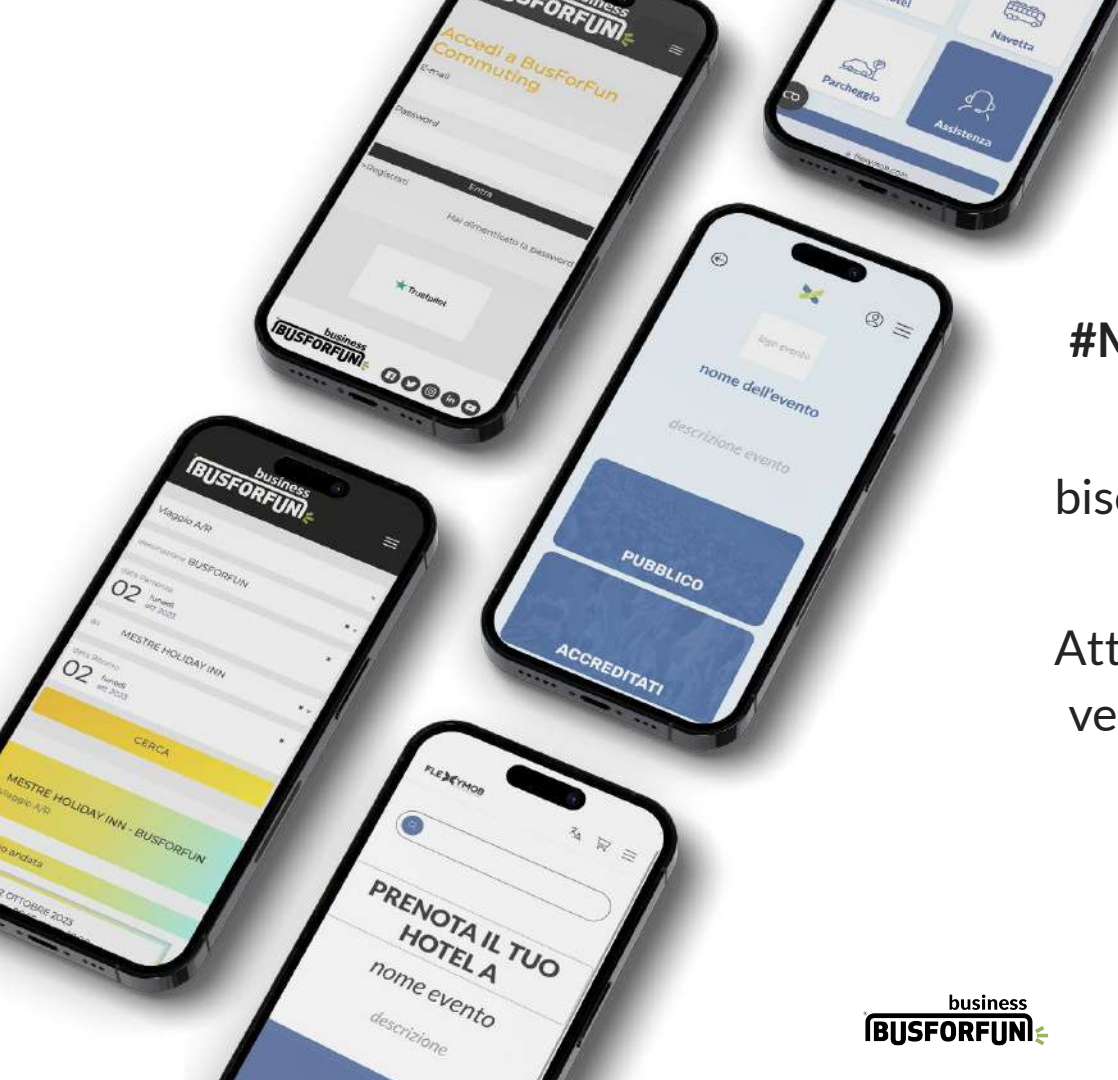
PROBLEMA

AZIENDA

-  **Difficoltà** nella gestione e **integrazione** della mobilità urbana
-  Ottimizzazione dell'impatto economico-ambientale
-  Apertura di sedi dislocate **difficilmente accessibili** con trasporto pubblico o privato
-  **Carenza posti auto** in prossimità dell'azienda

DIPENDENTE

-  **Abitazione dislocata** dalla sede di lavoro
-  **Traffico** in concomitanza con orari lavorativi
-  **Carenza di corse** TPL in determinate fasce orarie
-  **Sicurezza**
-  Misure del Codice della Strada in relazione all'utilizzo del cellulare



SOLUZIONE

#MAAC Mobility As A Community

Il progetto unico basato sui
bisogni della **comunità** per integrare
le soluzioni di mobilità.

Attraverso la piattaforma **FlexyMob**
vengono integrati servizi ad hoc per
rispondere alle diverse necessità.

SERVIZI BUSINESS

- ✚ piani di mobilità personalizzati
- ✚ piattaforma di prenotazione
- ✚ personalizzazione dei servizi
- ✚ temporary mobility manager
- ✚ PSCL
- ✚ survey



- ✚ parcheggio aziendale
- ✚ navetta aziendale
- ✚ integrazione trasporto pubblico locale
- ✚ colonne di ricarica
- ✚ taxi
- ✚ carpooling
- ✚ servizio GPS
- ✚ noleggio mezzi
- ✚ micromobilità

COME LAVORIAMO

AI

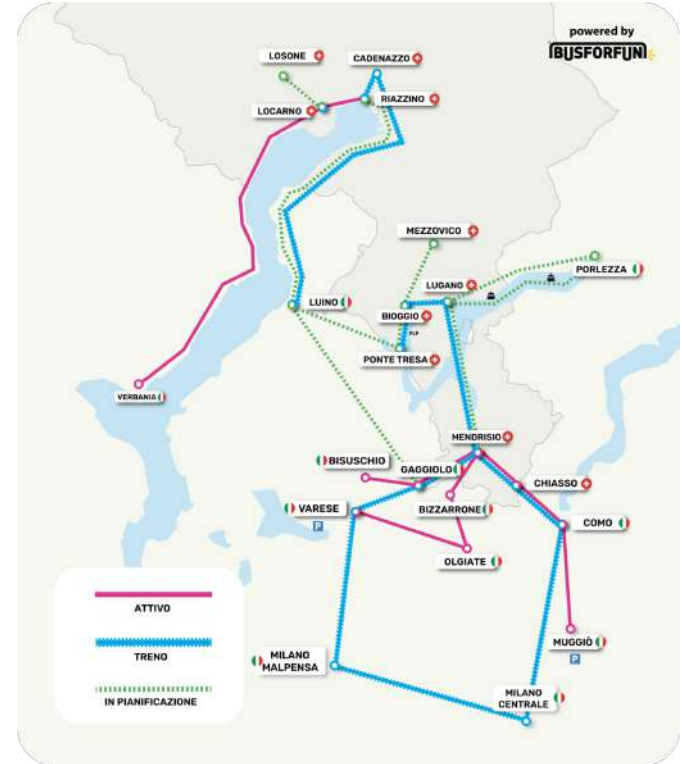


ALGORITMO

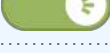
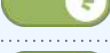
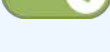
- Domicili anonimi dei dipendenti
- Durata delle corse
- Lunghezza linee
- Raggio di aggregazione
- Survey comunità



PIANO DI MOBILITÀ - PSCL



VANTAGGI

	CORPORATE (B2)	USER (C)
Servizio customizzato		
Community based		
Single Sign On (SSO)		
Online booking		
Pagamento centralizzato		
Report di utilizzo		
Report di sostenibilità		

KPI UTENTI

In media i bus (no minibus) sono pieni all'84%

analisi fatta sui bus di 10 linee nel periodo 01/01/23 - 30/09/2023

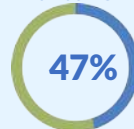


caratteristiche spostamento

extraurbano



urbano

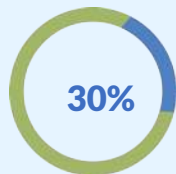


durata media spostamento casa-lavoro

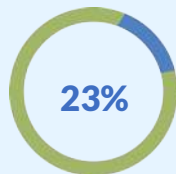


19 minuti

analisi fatta sui tragitti bus in
178 giorni lavorativi nel periodo
01/01/23 - 30/09/2023

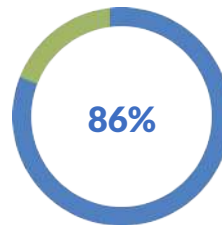


fermata
navetta <5km
da casa



fermata navetta
<4km
da casa

analisi fatta grazie ai dati in possesso di BFF sui domicili anonimi dei lavoratori



prenotazione con
largo anticipo
(>1 settimana)

analisi fatta grazie alla piattaforma
prenotazione BFF nel periodo
01/01/23 - 30/09/2023

4 PILASTRI

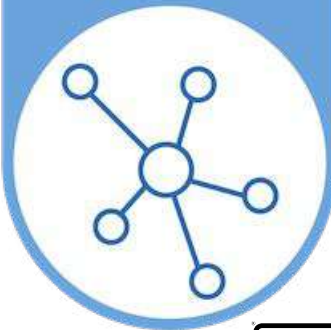
ESPERIENZA

viaggio casa-lavoro
migliorato
grazie all'esperienza
maturata sul campo



DATI

analisi continua che
permette di migliorare
costantemente il
servizio



SOSTENIBILITÀ

trasporto condiviso e
reportistica di
sostenibilità



REVENUE

remunerazione dei
sedili e modulazione
della capienza dei mezzi



PIATTAFORMA



Piattaforma online e web-app

- sistema di prenotazione online dedicato
- analisi dei dati di flusso e dei big data
- sistema multilingua

VANTAGGI ADOZIONE PIATTAFORMA



Esempi di modifiche al PSCL
esistente e relativi benefici
economici e ottimizzazioni
percorso

PRIMA DI BUSFORFUN



basato su un progetto reale

DOPO BUSFORFUN



basato su un progetto reale

PRIMA DI BUSFORFUN

**scarsa
affluenza**

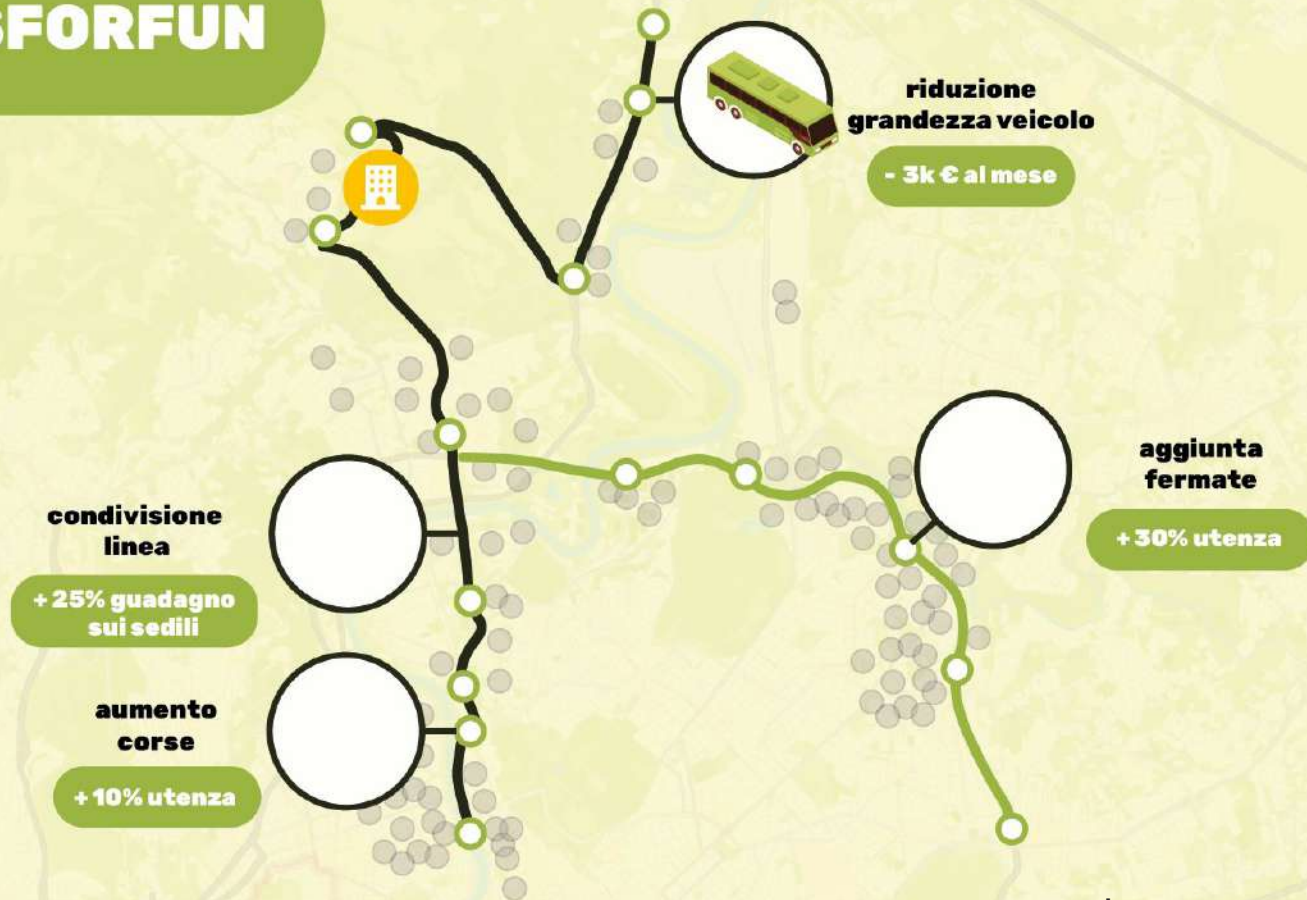
**corse non
sufficienti**

**veicolo
troppo grande**

**scarsa
copertura**

basato su un progetto reale

DOPO BUSFORFUN



basato su un progetto reale

VANTAGGI ADOZIONE PIATTAFORMA



Esempio di costituzione PSCL
ex novo e relativi azioni e
strategie svolte da BusForFun
Business

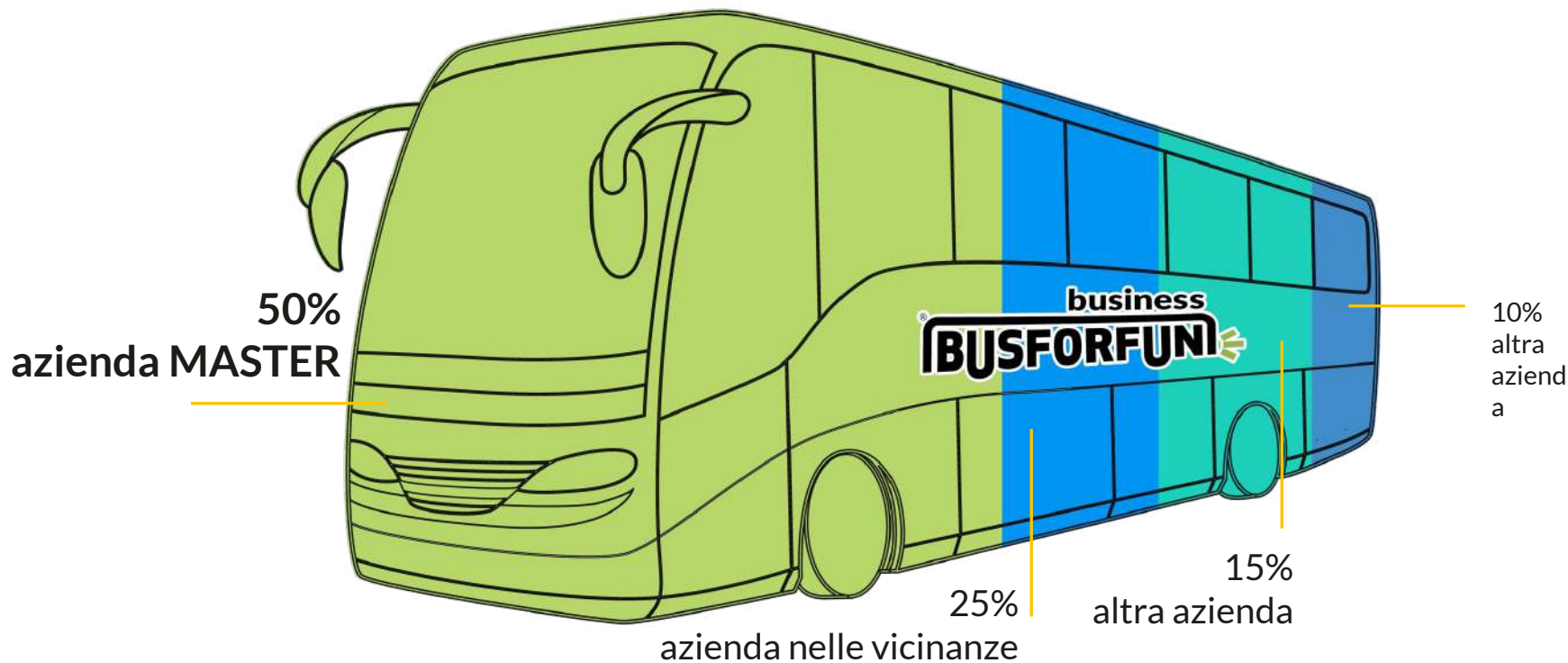
SENZA BUSFORFUN



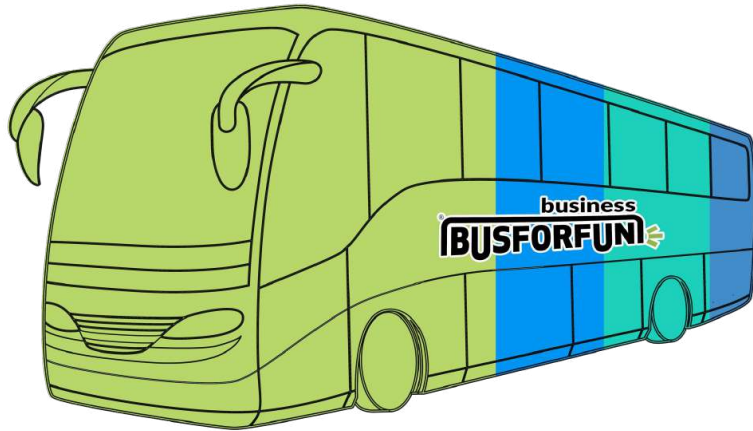
CON BUSFORFUN



BUSINESS CLUSTER MODEL



CONSEGUENZA



PROMOZIONE FIT FOR 55%

in linea con gli obiettivi dell'UE di
riduzione delle emissioni nette di
gas a effetto serra
almeno del 55% entro il 2030

CHI PAGA?



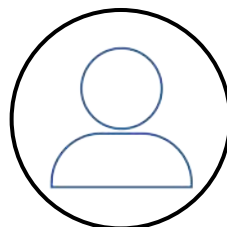
SERVIZIO AZIENDALE

costi del servizio a carico
dell'azienda committente



SERVIZIO MISTO

a carico del dipendente +
azienda



SERVIZIO WELFARE

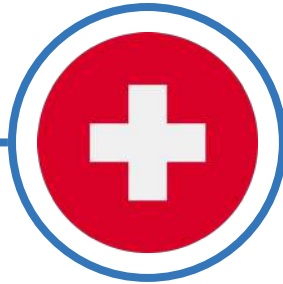
a carico del dipendente con i
crediti welfare

MARKET ADOPTION



MULTINAZIONALE ELVETICA

05.09.2022
21.12.2023



trasporti transfrontalieri Italia-Svizzera
treno + navetta dedicata

34.748 macchine eliminate dalla strada

176.808 kg di CO₂ risparmiati
2.171.774,81 km risparmiati
(54 giri della Terra)

risparmio economico del 18%

UNICAMPANIA

01.09.2023
31.12.2023



Bus con geolocalizzazione o servizio di carpooling

771 utenti unici

469 bus (8.354 corse totali)

3.904 macchine eliminate dalla strada

2.937 kg di CO₂ risparmiati

PROGETTO PORTO DIFFUSO

Nel 2021, a seguito dell'emanazione del **Decreto Grandi Navi**, il transito nel Canale San Marco-Giudecca è stato interdetto alle unità dal tonnellaggio superiore alle 25.000 tonnellate e di conseguenza l'arrivo delle stesse in Stazione Marittima a Venezia. Contestualmente, per continuare ad ospitare nella città lagunare quelle navi che superavano tali limiti, si è reso necessario individuare degli ormeggi alternativi presso il **Porto di Fusina** e il **Porto Commerciale di Marghera**.

Dal 2022 Busforfun.com si occupa della gestione della mobilità dei passeggeri delle **navi da crociera in scalo a Venezia** con professionalità e competenza, assicurando lo svolgimento del servizio nella maniera più efficiente possibile, nel rispetto delle normative in vigore e con una costante presenza on site nelle giornate di operatività.

Nel Dicembre 2022 BusForFun si raggruppa in ATI con vettori locali veneti e nel Febbraio 2023 si aggiudica la gara d'appalto triennale indetta da **VTP-Venezia Terminal Passeggeri** per l'organizzazione e la gestione del trasporto via terra dei passeggeri tra la Stazione Marittima di Venezia e gli ormeggi di Marghera e Fusina, identificati ufficialmente come Porto Diffuso (primo caso in Italia).

Le banchine di ormeggio sono aree doganali inserite in circuito di security sottoposto a sorveglianza continua, tutti e tutto ciò che entra o esce da queste zone rispetta le procedure di sicurezza ed è costantemente sottoposto a controllo ai varchi di accesso sorvegliati: sia veicoli che operatori devono essere inseriti in appositi elenchi per essere autorizzati all'accesso, vengono sottoposti a specifici controlli all'inizio delle attività e devono attenersi alle normative indicate durante tutto il turno di servizio.

Come operatore unico di riferimento per la mobilità del Porto Diffuso, Busforfun.com si interfaccia con VTP, collabora con i Ground Agent e i Port Agent delle compagnie di crociera e gestisce un ventaglio di vettori di noleggio bus, **mantenendo funzionale, efficace e flessibile un meccanismo operativo complesso** che si adatta sempre alle singole e differenti necessità.

LE NUMERICHE PARLANO CHIARO



nel periodo di attività 2022

160 navi gestite



per un numero
complessivo di circa 1850
bus

nel periodo di attività 2023

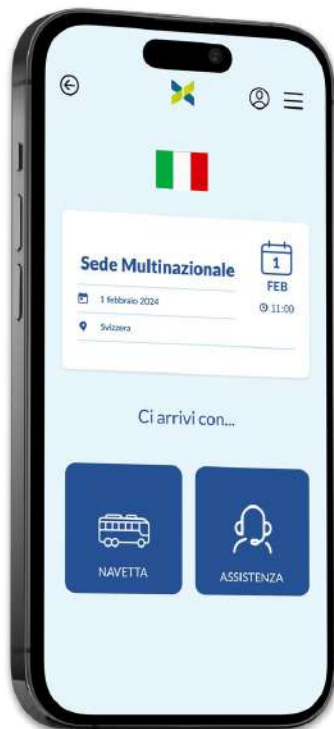
oltre 200 navi
gestite



per un numero
complessivo di circa 2000
bus

MULTINAZIONALE LEADER IN TELECOMUNICAZIONI

05.05.2022
31.12.2023



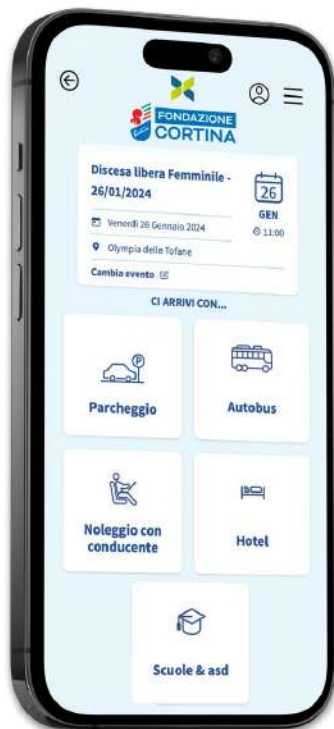
11 sedi
+10k bus
+98 k macchine eliminate dalla strada

130 kg di CO₂ risparmiati

613 km risparmiati
(20 giri della Terra)

CORTINA SKI WORLD CUP

2023



business
IBUSFORFUN

2.064 passeggeri trasportati

1.000 km risparmiati

57.349 kg di CO₂ risparmiati

PARKFORFUN

611 veicoli prenotati

1.287,38 kg di CO₂ risparmiati

business
IBUSFORFUN

LOCARNO FILM FESTIVAL

2023



Treno

5.577,33 Kg di CO₂ risparmiati

**141.886,00 km risparmiati
(3,5 giri della Terra)**

AZIENDA INFORMATICA

01.02.2023
31.03.2023



Redazione **Piano Spostamento Casa-Lavoro**

IN SOLI DUE MESI DI UTILIZZO

103 kg di CO₂ risparmiati

3.120 km risparmiati

JRC - CENTRO COMUNE DI RICERCA

2023



BusForFun e JRC collaborano nel campo della mobilità intelligente con particolare attenzione alla *Mobilità Come Servizio* e alla mobilità sostenibile.

BusForFun.com ha aderito al Bando di Manifestazione di Interesse per il progetto Living Labs con una proposta dal titolo “**MaaC, Mobility as a Community**” indirizzata alla sede di Ispra.

Per l'occasione, BusForFun ha offerto la piattaforma **FlexyMob** specificamente personalizzata per le **esigenze della comunità**, includendo tutti i servizi di trasporto disponibili per ogni esigenza di mobilità.

VENERANDA FABBRICA DEL DUOMO

2023

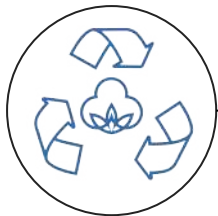


Navetta

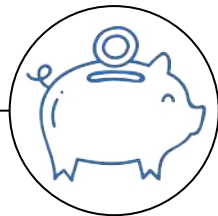
2.208.189,54 Kg di CO₂ risparmiati

**59.216,60 km risparmiati
(1,5 giri della Terra)**

ESG



report di sostenibilità
risparmio CO₂



risparmio
economico

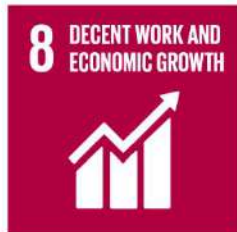
ANALISI & REPORT

Condivisione dei risultati con
committente per redazione del
bilancio aziendale

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



Promuoviamo **politiche orientate verso lo sviluppo** e che **supportino l'innovazione** attraverso servizi sempre aggiornati, moderni e tecnologici;

Grazie alle soluzioni di mobilità e accomodation per grandi eventi della nostra piattaforma FlexyMob, promuoviamo il **turismo sostenibile**.



Le soluzioni promosse contribuiscono ad **ammodernare le industrie** per renderle più sostenibili.



Diamo la possibilità ad aziende committenti di fornire l'accesso a sistemi di trasporto **sicuri, sostenibili e convenienti** per tutti.



La collaborazione con WOWnature si sviluppa attraverso **progetti di riqualificazione ambientale e piantumazione**.



Forniamo **report** da inserire nei bilanci aziendali in quanto contribuiscono a misurare l'operato secondo i parametri ESG

SOLIDITÀ SCIENTIFICA

CISET

SBS
MASTER
SPORTS BUSINESS STRATEGIES



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI MILANO



24
ORE business
school



Università
degli Studi
della Campania
Luigi Vanvitelli



**UNIVERSITÀ
DEL SALENTO**



Università
Ca' Foscari
Venezia



**Politecnico
di Torino**



POLITECNICO
MILANO 1863

iusNE
Istituto Universitario Salesiano Venezia

Computer Science
Dipartimento di
economia



E | T | I | F | O | R
valuing nature



<https://www.wownature.eu/aziende/i-nostri-partner/busforfun/>

RESPONSABILITÀ SOCIALE



proud partner of Villa D'Oro Pallavolo
per la prima squadra di Sitting Volley



PARLIAMONE



commuting@busforfun.com



commuting.es@busforfun.com



Via Jacopo Salamonio, 3 (30175) Venice – Italy
Viale De Pietro, 17 (73100) Lecce - Italy
Corso di Porta Romana, 61 (20122) Milan - Italy
Via Casilina 3, (00182) Rome - Italy
C/o European Commission - Joint Research Centre (21027) Ispra (VA) - Italy
Via Somaini, 10 (6900) Lugano - Switzerland
Plaza de Cataluña, 1 (08002) Barcelona - Spain

